

UN « CAR-À-PATTES » POUR ALLER À L'ÉCOLE

Le projet du Pédibus en ordre de marche

L'idée de marcher pour aller à l'école fait son chemin. Dans toutes les communes où des bus pédestres ont été mis en place, il est constaté un réel bénéfice pour les enfants qui débudent la classe dans le calme et plus attentifs. Aux abords d'une école, trois lignes de bus pédestres, c'est tout de suite beaucoup moins de voitures soit un gain de 33 % d'émissions polluantes, plus de sécurité et moins de stress. En moyenne, le trajet maison-école, en milieu urbain, est d'1 kilomètre. Pas de quoi fouetter un chat puisqu'à pied, sans galoper, il faut 20 minutes pour couvrir la distance ! Et puis marcher, c'est bon pour la santé. Une aubaine pour lutter contre la sédentarité.

Un convoi sécurisé

Un bus pédestre, comment ça marche ? D'abord, ça fonctionne comme un vrai bus avec un itinéraire, des arrêts et des horaires. Un adulte accompagnateur, appelé « conducteur »,



Un pédibus fonctionne comme un vrai bus avec un itinéraire, des arrêts et des horaires. (photos d'archive)

ouvre la route, indique les haltes et les traversées de voies. Derrière lui, les enfants avancent en file. Le convoi est sécurisé à l'arrière par un adulte qui veille à son bon déroulement. Mieux vaut être à l'heure aux stations car le bus n'attend pas. Il faut qu'il passe pour arriver à l'heure à

l'école.

Chef de projet pédibus sur la commune de Maisons-Laffitte, Nathalie Martin animait jeudi 29 mai, une réunion d'information à l'école Colbert. Elle rappelait que le moteur d'un pédibus, c'est la volonté des parents de s'impliquer et de participer. La mise en place

d'un réseau d'accompagnateurs fiables est primordiale. Aujourd'hui, des bus pédestres fonctionnent un peu partout en France. Le plus dur, c'est d'ouvrir les premières lignes. Après, le système s'enrichit naturellement parce qu'il est source de rencontres, d'entraide et de convivialité. Parce que surtout et rapidement, quelle que soit la météo, les enfants ne veulent plus s'en passer.

Une 1^{re} ligne dès cet automne

L'association « Car à Pattes » vise l'ouverture d'une première ligne de bus pédestre dans le courant du mois d'octobre. Il suffit de 5 enfants et d'un conducteur pour « monter à bord ». N'hésitez pas à vous renseigner ! Pour la contacter : martingn@club.fr. Elle vous recevra au forum des associations début septembre. Sinon, vous pouvez suivre l'avancement du projet sur le site internet www.maisons-laffitte.com.

Joëlle Guillevic

Cette semaine à Maisons-Laffitte

● Vendredi 6 juin

- Nuit Musicale : « Rossini : Stabat Mater ». A 20 h 45. Église Saint-Nicolas. - Courses. A partir de 13 h 30 à l'Hippodrome de Maisons-Laffitte.

● Samedi 7 juin

- Concert par l'association Absolu Mandingue. A 20 h 30 à l'ancienne Église. - Fête des Écoles de 9 à 17 heures au stade du Parc des sports. - Fête du vélo de 10 à 17 heures au stade du Parc des sports. - Journée théâtre avec les élèves du Théâtre en Ciel. Représentation à 15 heures, 17 h 30 et 20 h 30, salle Malsherbes. 5 euros par spectacle.

● Dimanche 8 juin

- Concours de saut d'obstacles : CSO Club. Carrière de l'Hippodrome. Tél. 01 39 62 40 10. - Rallye « Tous en Selle » de l'USML Cyclotourisme. Tél. : 01 39 62 97 83.

- 23^e Rallye touristique automobile. Tél. : 01 39 12 55 34.

« Tous en Selle »

L'USML Cyclotourisme organise son rallye « Tous en Selle » dimanche 8 juin avec des parcours de 105, 85, 55 et 25 km « vélo-découverte », accessible à tous, seul ou en famille.

Départs de 7 à 11 heures, Palais Omnisports Pierre Duprés (berge de Seine). Ravitaillement sur les circuits - Clôture à 13 heures. Récompenses et pot de l'amitié à l'arrivée.

Participation : FFCT et USML 3,50 euros, non licenciés 5,50 euros.

Pour plus de renseignements : 01 39 62 97 83 ou <http://usml-cyclo.info>.